

UNI PROFFICE

Jarosław Pluskota

ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów

NIP: 6912422426

REGON: 369944382

E-MAIL: uniproffice@wp.pl

TEL: 578 548 185

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

**Budowa drogi gminnej w ulicy Sosnowej w Gromadce
na dz. nr 691**

Obiekt:

Droga

Kategoria obiektu:

XXV

Adres obiektu :

*Działka nr 691 obręb: 0002 Gromadka
Jednostka ewidencyjna: 020103_2 Gromadka
Identyfikator działki ewidencyjnej:
- 020103_2.0002.691.*

Inwestor :

*Gmina Gromadka
ul. gen. Wł. Sikorskiego 9
59-706 Gromadka*

Opracował:

inż. Jarosław Pluskota

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1 . Karta uzgodnień | str. 3 |
| 2 . Projekt stałej organizacji ruchu | str. 4-5 |

B . Część rysunkowa

- | | |
|--|--------|
| 1 . Lokalizacja
skala 1 : 10000 | str. 6 |
| 2 . Plan zagospodarowania terenu
skala 1 : 1000 | str. 7 |

KARTA UZGODNIENÍ

**Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową drogi gminnej w ulicy
Sosnowej w Gromadce na dz. nr 691**

I. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu budowy drogi gminnej wewnętrznej w ulicy Sosnowej w m. Gromadka na dz. nr 691 obr. Gromadka.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi.

III. Charakterystyka ruchu oraz warunki ruchu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w ciągu ulicy Sosnowej m. Gromadka na działce drogowej:

- działka nr 691 obr. Gromadka droga gminna wewnętrzna.

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni szutrowej. W ramach niniejszego opracowania planuje się budowę jezdni szer. 4,0 m o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy kamiennych. Powierzchnia terenu pod projektowaną drogą jest obecnie szutrowym ciągiem komunikacyjnym pełniącym funkcję dojazdową do posesji prywatnych (zabudowa jednorodzinna oraz zagrodowa).

Dodatkowo planuje się wykonać zjazdy bitumiczne szerokością dostosowane do warunków terenowych.

Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze zabudowanym – występuje strefowe ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Na przedmiotowej drodze gminnej stwierdza się znikomy ruch samochodów osobowych oraz ciągników rolniczych.

Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy Gromadka.

IV. Charakterystyka drogi

Planowana droga gminna wewnętrzna obecnie pełni funkcję ciągu komunikacyjnego (nawierzchnia szutrowa) m. in.do:

- zabudowy jednorodzinnej oraz zagrodowej – dz. nr 691 – droga wewnętrzna

Przedmiotowa działka znajduje się w terenie płaskim. Niweleta jezdni została dostosowana wysokościowo do istniejącego terenu oraz istniejących zjazdów do posesji prywatnych oraz przyległych dróg. Rozwiązanie takie ma za zadanie zminimalizować wielkość robót ziemnych i zajęcie terenu.

V . Stała organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe stałe

- 1) W granicach drogi gminnej znaki małe, stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej I-jej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- 2) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome stałe

Brak

Dokładną lokalizację oznakowania docelowego przedstawiono w części rysunkowej, która stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobata, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do grudnia 2026 roku.

VII. Uwagi końcowe.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobata, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.